



TRANSMISSION OIL TO-4

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES CATERPILLAR TO-4

DESCRIPCIÓN

Transmission Oil TO-4 es una línea de aceites para transmisión de potencia especialmente desarrollado para ser empleado en los grandes vehículos fuera de carretera; están elaborados con materias primas de excelente calidad y la tecnología más avanzada para proveer una excelente durabilidad y desempeño antifricción bajo operaciones a altas cargas y velocidades, una elevada protección contra el desgaste en los sistemas mecánicos de la transmisión, ejes y diferenciales, así como en mandos finales y sistemas hidráulicos.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1
Allison C4 (Off-road)

CAMPO DE APLICACIÓN

Los fluidos **Transmission Oil TO-4** se recomiendan para la lubricación de los mandos finales y frenos de disco, sistemas mecánicos de transmisión de potencia con convertidor del torque, sistemas hidráulicos y frenos húmedos, dirección, ejes y diferenciales; de vehículos y maquinaria que se emplea fuera de carretera como la minería, uso agrícola, movimiento de tierra, entre otros; y que requieran cumplir con especificaciones **CAT TO-4, Komatsu y Allison C4**.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Minimiza el desgaste alargando la vida de los engranes ofreciendo una mejor protección contra cargas elevadas a las que son sometidas este tipo de equipos y maquinaria, aún bajo condiciones de operación severas con alto contenido de tierra y polvo.
- Excelente desempeño antifricción que le asegura a los operadores que su equipo trabaje de una manera más suave y precisa a la vez que se reduce el desgaste en los platos del *clutch* evitando fallas en la transmisión que se traducen en costos de mantenimiento y equipos fuera de operación.
- Protección superior contra la corrosión de aquellas partes críticas como bombas de pistón y venas, la dirección y el sistema hidráulico, incluyendo aquellas partes fabricadas con aleaciones de metales amarillos y que pueden estar expuestas a agentes corrosivos
- Mayor durabilidad de todos los componentes y compatibilidad con sellos prolongando la vida útil de los mismos más allá del tiempo especificado por los fabricantes de equipo original.

| Transmission Oil TO-4 | Método ASTM | SAE 10W | SAE 30 | SAE 50 |
|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Apariencia | Visual | Brillante | Brillante | Brillante |
| Color ASTM | D 1500 | L2.5 | 2.5 | 3.5 |
| Densidad Relativa @ 15,0°C | D 4052 | 0.8630 | 0.8850 | 0.8980 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | D 445 | 5.000 | 10.90 | 18.50 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt | D 445 | 30.00 | 70.00 | 210.0 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | 105 | 98 | 90 |
| Punto mínimo de Fluidez, °C máx. | D 97 | -30 | -24 | -9 |
| Punto de inflamación, °C mín. | D 92 | 210 | 220 | 240 |

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.
 Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México