



Q.S. Cylinder Oil 680

Aceite para reductores de engranes de corona-sinfín

DESCRIPCIÓN

El **Q.S. Cylinder Oil 680** es un aceite de muy alta calidad diseñado específicamente para la lubricación de reductores de engranes del tipo corona-sinfín, cojinetes planos y mecanismos de baja velocidad con cargas normales, lubricados a salpique o baño. Está formulado con aceites básicos seleccionados de alta viscosidad y aditivos que le imparten excelentes características de lubricidad y moderada extrema presión, así como antioxidantes y protección contra la herrumbre y la corrosión.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Por su excelente lubricidad y adhesividad, protege mejor a los componentes, prolongando su vida útil.
- Sobresaliente propiedad antioxidante, con lo cual se logra extender los períodos de drenado.
- Elevada resistencia al lavado por agua, que lo hace ser más confiable en operación.
- Notable capacidad de protección contra la herrumbre y corrosión.

CAMPO DE APLICACIÓN

El aceite **Q.S. Cylinder Oil 680** se recomienda principalmente para la lubricación de reductores del tipo corona-sinfín y en general donde se requiera un aceite de alta viscosidad y lubricidad como en cadenas grandes de rodillos y coples flexibles engranados.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Q.S. Cylinder Oil 680	Método ASTM	Resultado
Apariencia	Visual	Brillante
Color ASTM, máx.	D 1500	8,0
Gravedad Específica @ 15,6°C	D 1298	0,9200
Viscosidad Cin. @ 100° C, cSt	D 445	35,36
Viscosidad Cin. @ 40°C, cSt	D 445	683,4
Índice de viscosidad, mín.	D 2270	90
Punto de inflamación, °C , mín.	D 92	250
Número A.G.M.A.	---	8comp
Desgaste 4 bolas, mm	D 4172	0,3569
ISO VG	---	680

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México