



# ULTRA HEAVY DUTY SAE 20W-50 API SN / CF

ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA Y DIÉSEL

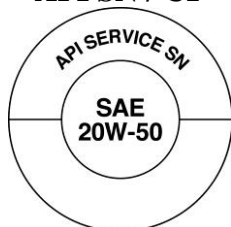
## DESCRIPCIÓN

**ULTRA HEAVY DUTY SAE 20W-50 API SN/CF** es un lubricante multigrado desarrollado con la mejor tecnología para ofrecer la máxima protección contra el desgaste del motor.

Mantiene su viscosidad en climas fríos y cálidos, desde los -15°C hasta la temperatura de operación del motor, por lo que siempre estarás protegido sin importar que enciendas tu motor en esas mañanas heladas o te encuentres en esos agotadores y calurosos embotellamientos.

## ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

API SN / CF



## PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Más del doble de protección al desgaste requerido para un aceite de su categoría\*.
- Prolonga la vida útil del convertidor catalítico gracias a su excepcional retención de fósforo
- Compatibilidad absoluta con los sellos y gomas del motor garantizando su óptimo desempeño

## CAMPO DE APLICACIÓN

**ULTRA HEAVY DUTY SAE 20W-50 API SN/CF** es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores. También puede ser usado en motores a diésel de 4 tiempos modelo 1994 y anteriores.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ULTRA HEAVY DUTY	Método ASTM	SAE 20W-50
Color	Interno	Ámbar
Gravedad Específica @15°C	D 4052	0.8758
Viscosidad Cinemática @100°C	D 445	19.95
Viscosidad Cinemática @40°C	D 445	175.7
Viscosidad CCS, cP @-15°C	D 5293	6685
Índice de Viscosidad	D 2270	132
Punto de Inflamación, °C	D 92	260

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto. NO CONTAMINE, disponga del lubricante usado de acuerdo a las normas ambientales, no lo tire al drenaje o suelo.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México. Los valores reportados son sólo típicos y están sujetos a variaciones sin afectar el desempeño del producto. \*Basado en pruebas de motor por VGRA